



TERMINAL INTERMODALE VENEZIA SPA

# **PROCEDURA PER LA COMUNICAZIONE DEL PESO CERTIFICATO DEI CONTAINER (VGM)**

Data: 10/06/2016

Rev.0

## 1. Premessa

In considerazione dell'entrata in vigore dal 1° Luglio 2016, della regola VI/2 della Convenzione SOLAS 74, come emendata dalla Risoluzione MSC. 380(94) del 21.11.2014 relativa alla determinazione della massa lorda verificata dei container (VGM) e dei regolamenti stabiliti dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, **Terminal Intermodale Venezia S.p.A. (di seguito indicata con TIV) non accetterà l'introduzione in terminal di container pieni in esportazione/transhipment** per i quali non sia stato preventivamente comunicato il peso VGM del container (anche se il container viaggia con documento cartaceo che certifichi il VGM).

## 2. Scopo

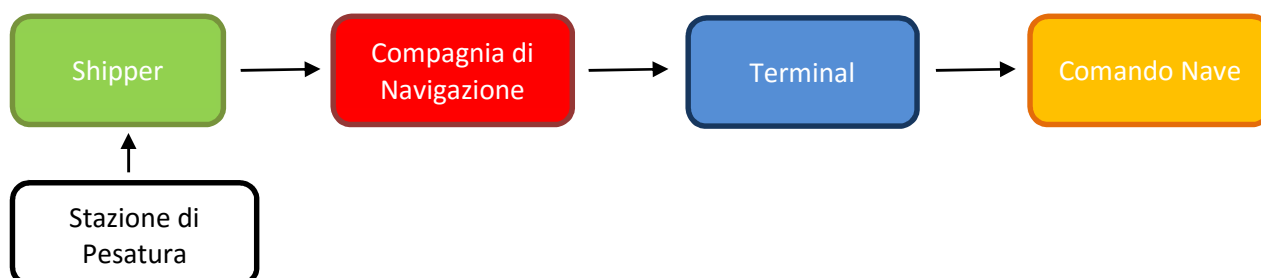
Lo scopo di questo documento è definire le procedure di comunicazione della “massa lorda verificata del container” (Verified Gross Mass Packed Container – VGM) tra Terminal Intermodale Venezia S.p.A. e le parti coinvolte così come previsto dai nuovi requisiti previsti con l'entrata in vigore, dal 1° Luglio 2016, della regola VI/2 della Convenzione SOLAS 74, come emendata dalla Risoluzione MSC. 380(94) del 21.11.2014 relativa alla determinazione della massa lorda verificata dei container (VGM)

## 3. Regolamenti e Riferimenti

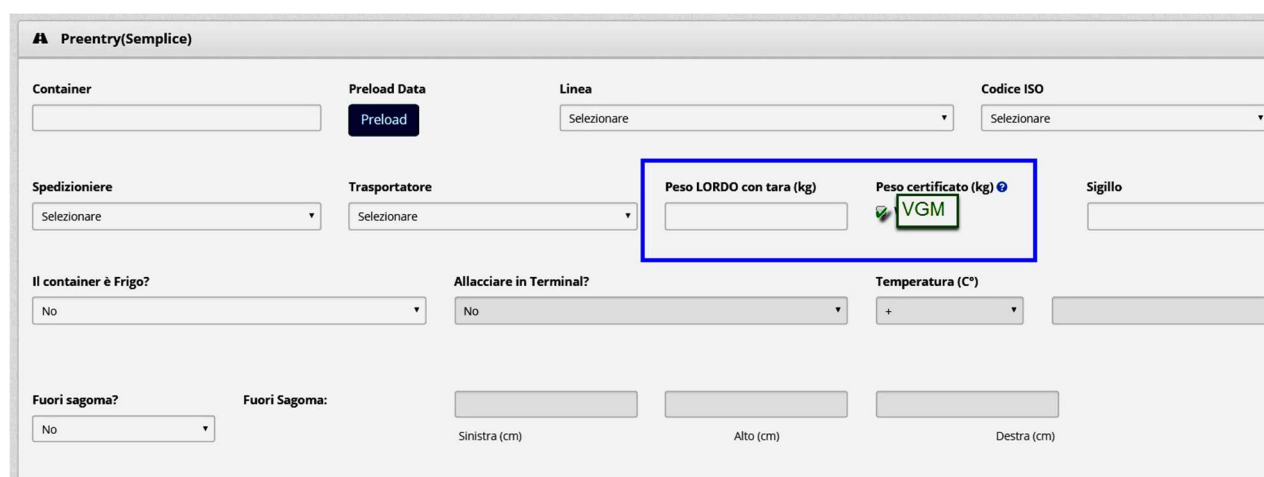
- SOLAS Chapter VI Regulation 2 Paragraphs 4-6  
[http://www.worldshipping.org/industryissues/safety/SOLAS\\_CHAPTER\\_VI\\_Regulation\\_2\\_Paragraphs\\_4-6.pdf](http://www.worldshipping.org/industryissues/safety/SOLAS_CHAPTER_VI_Regulation_2_Paragraphs_4-6.pdf)
- SOLAS Guidelines Regarding the Verified Gross Mass of a carrying container cargo (MSC.1 / Circ.1475)  
[http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/MSC\\_1-Circ\\_1475\\_-\\_Guidelines\\_Regarding\\_The\\_Verified\\_Gross\\_Mass\\_Of\\_A\\_Container\\_Carrying\\_Cargo\\_-\\_Secretariat-.pdf](http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/MSC_1-Circ_1475_-_Guidelines_Regarding_The_Verified_Gross_Mass_Of_A_Container_Carrying_Cargo_-_Secretariat-.pdf)
- Decreto Dirigenziale del Comando Generale delle Capitanerie di porto n. 447/2016 del 05/05/2016
- Circolare Serie Generale del Comando Generale delle Capitanerie di porto n.125/2016 del 31/05/2016

## 4. Comunicazione del VGM al terminal

La normativa prevede che il peso VGM sia comunicato al terminal **direttamente dalla Compagnia di Navigazione** (ovvero dal suo Agente Marittimo) sufficientemente in anticipo per la predisposizione dei piani di stivaggio secondo lo schema sotto riportato.



Fermo restando quindi che **il peso VGM è quello comunicato al terminal dalla Compagnia di Navigazione o dal suo Agente Marittimo** prima dell'arrivo del container al terminal per l'introduzione a piazzale e successivo imbarco ovvero con liste definitive di imbarco, TIV, al fine di evitare possibili respingimenti di container con ovvie ripercussioni per gli autotrasportatori/imprese ferroviarie, accetterà l'introduzione al terminal di container per i quali in fase di "pre-entry" attraverso il portale web di TIV sia stato indicato dall'utente accreditato del portale web (compagnia di navigazione/agente marittimo o "shipper" o spedizioniere o autotrasportatore) il peso VGM del container attraverso la marcatura dell'apposito flag (vedi figura sotto riportata).



The screenshot shows the 'Preentry(Semplice)' form with various input fields. A blue box highlights the 'Peso LORDO con tara (kg)' and 'Peso certificato (kg)' fields. The 'Peso certificato (kg)' field has a green 'VGM' flag next to it, indicating that the VGM weight has been entered.

**I container per i quali non sia stato indicato preventivamente il peso VGM attraverso il pre-entry non saranno inseriti nel TOS (sistema di gestione del terminal) e pertanto non sarà possibile effettuare le operazioni di introduzione al gate di TIV.**

**Una volta introdotto a piazzale non sarà più possibile per l'utente modificare il peso indicato.**

**Nessun addetto di TIV è autorizzato ad inserire il peso VGM (anche in presenza di bindello di pesatura) o a modificare il peso del pre-entry se non dopo la comunicazione da parte della Compagnia di Navigazione/Agente Marittimo delle liste di imbarco definitive con l'indicazione del peso VGM.**

TIV non assume alcuna responsabilità o addebito per qualsivoglia motivo o natura per la mancata introduzione di container per i quali non sia stato preventivamente comunicato il peso VGM.

In caso di differenze tra il peso VGM indicato nel "PRE-ENTRY" ed il peso VGM comunicato con le liste di imbarco dalle compagnie di navigazione al terminal sarà addebitato all'utente (colui che ha inserito i dati di pre-entry), ovvero alla Società di appartenenza, il costo per il cambio peso pari a Euro 50,00 per container interessato.

Nel caso in cui la differenza di peso tra il VGM comunicato dalla compagnia di navigazione ed il VGM indicato nel pre-entry dovesse comportare il cambio della classe di peso, oltre al costo per il cambio peso di cui sopra, sarà applicato all'utente (colui che ha inserito i dati di pre-entry), ovvero alla Società di appartenenza, un costo pari ad Euro 120,00 per container interessato omnicomprensiva degli eventuali scartaggi a piazzale prima/durante le operazioni di imbarco.

**NON SARANNO ACCETTATE CONTESTAZIONI RELATIVE ALLE EVENTUALI DIFFERENZE DI PESO FACENDO IN OGNI CASO FEDE IL VGM COMUNICATO DALLA COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE.**

**TIV in ogni caso non imbarcherà container per i quali non sia stato comunicato il peso VGM da parte della Compagnia di Navigazione con le liste di imbarco. Tutti i costi relativi al mancato imbarco (ad esempio ma non limitatamente: cambio nave, cambio porto, scartaggi a piazzali, soste ecc.) saranno portati a carico della Compagnia di Navigazione/Agente Marittimo.**

## **5. Trasmissione del peso VGM per via elettronica (formato EDI)**

TIV si rende disponibile a ricevere/inviare le informazioni relative al VGM (ad es. ID container, booking n°, VMG, etc.) anche attraverso l'utilizzo di file EDI (ad es. COPARN) secondo standard da concordarsi con il reparto IT ([tiv.info@tiv.it](mailto:tiv.info@tiv.it)) di TIV anche per quel che riguarda la procedura di pre-entry del portale web di TIV

In particolare dovrà ricevere dalle Compagnie di Navigazione/Agenti Marittime, con sufficiente anticipo (come previsto dai relativi accordi commerciali), i file BAPLIE e COPRAR includenti i pesi VGM dei container pieni per poter seguire le opportune verifiche e predisporre i relativi piani di imbarco.

## **6. Norme transitorie**

In considerazione che la normativa SOLAS in oggetto prevede che dal 1° Luglio 2016 non possano essere imbarcati container pieni (ad esclusione di quelli in transhipment fino al 1° Ottobre 2016) sprovvisti di peso

VGM anche se gli stessi sono stati introdotti in terminal precedentemente a tale data, **TIV a far data dal 20/06/2016 non accetterà l'introduzione in terminal di container sprovvisti VGM da imbarcare su navi per le quali è prevista la partenza dopo il 30 Giugno 2016**

**Per i container che dovessero essere già stati introdotti in terminal prima del 30/06/2016 e che verranno imbarcati, per qualsiasi motivo, su nave successivamente al 30 giugno 2016, la Compagnia di Navigazione/Agente Marittimo dovrà comunicare al terminal con le liste di imbarco i pesi VGM dei container interessati. In assenza di questa informazione i container coinvolti non saranno imbarcati ed i relativi costi (cambio nave/destinazione, scartaggi a piazzale, soste etc.) saranno portati a carico della Compagnia di Navigazione/Agente Marittimo.**

Fermo restando quanto sopra ed In considerazione dei tempi ristretti prima dell'entrata in vigore della normativa SOLAS di cui sopra, TIV per un periodo transitorio **dal 01/07/2016 al 31/07/2016 accetterà, in deroga, l'introduzione a piazzale di container destinati all'esportazione anche se privi di VGM** (quindi senza conferma del flag VGM) nel pre-entry prima dell'arrivo in terminal.

Qualora a ricevimento terminal delle liste di imbarco inviate della Compagnia di Navigazione/Agente Marittimo venisse riscontrata una differenza di peso tra il peso VGM il peso inserito in fase di pre-entry senza flag VGM con una tolleranza di +/-3%,verrà addebitato all'utente un costo (oltre a quanto già previsto al punto 4) pari ad Euro 120,00 per ogni container interessato.

## **7. Altre condizioni**

Nell'eventualità che TIV dovesse addebitare i costi/penali di cui ai precedenti punti 4 e 6 e le relative fatture non venissero saldate alla scadenza prevista (pagamento a 15 giorni data fattura) oltre a tutte le azioni per l'eventuale recupero del credito, TIV si riserva il diritto di revocare, a suo insindacabile giudizio e senza alcun preavviso, le credenziali di accesso a tutti i servizi del portale web di TIV dell'utente, ovvero di tutti gli utenti della società interessata, fino al pagamento di tutto il pregresso e senza che possa essere sollevata obiezione alcuna.